



Dossier Categorie 2022

TRASPORTO PERSONE




Confartigianato
CUNEO

TRASPORTO PERSONE

ATTIVITÀ SINDACALE

DL Energia – Misure per il Trasporto persone/merci

L'11 marzo Confartigianato è intervenuta in [audizione](#) sul DL Energia ([Legge n. 34/2022](#)) nelle Commissioni riunite Ambiente e Attività Produttive della Camera e promosso la presentazione di proposte emendative, al fine di **evidenziare le criticità dei prezzi del carburante e proporre soluzioni per sostenere il settore del trasporto** (credito di imposta imprese settore autotrasporto persone e merci).

DI Sostegni ter - Misure per il settore Trasporto persone

Il 10 febbraio Confartigianato è intervenuta in [audizione](#) sul DI Sostegni ter ([Legge n. 25/2022](#)) in Commissione Bilancio al Senato e promosso la presentazione di proposte emendative tese ad estendere:

- ✓ la **platea dei beneficiari del contributo a fondo perduto** in modo da includere fra gli aventi diritto alla provvidenza pubblica anche gli **operatori del trasporto pubblico non di linea (NCC e taxi)**.
- ✓ **i ristori alle imprese esercenti servizi di trasporto turistico mediante autobus.**

Ristori rate leasing acquisto veicoli trasporto persone

Il [DM MiMS del 28 ottobre 2021](#) recante “Modalità per l'erogazione di ristori per il rinnovo del parco rotabile a favore delle imprese di trasporto su strada, ha individuato le **modalità di erogazione di contributi alle imprese** che ne fanno domanda fino a raggiungere la cifra complessiva di 70 milioni di euro. Il successivo [DM del 29 marzo 2022](#) ha apportato modifiche al DM del 28 ottobre, consentendo alle imprese di ricevere il ristoro di rate scadute prima di produrre la quietanza di pagamento delle medesime. È stato pubblicato il [Decreto direttoriale 2 maggio 2022](#) (G.U. n. 99 del 9 maggio) emanato dal Direttore per la sicurezza stradale e l'autotrasporto del MiMS, recante **criteri e modalità di erogazione dei ristori.**

DI Superamento misure contrasto Covid-19 - Misure per il settore Trasporto persone

Il DI Superamento misure contrasto Covid-19 ([Legge n. 52/2022](#)) ha introdotto una serie di **disposizioni per il progressivo superamento della fase emergenziale da Covid-19** (cessazione obbligo green pass – base e rafforzato – su autobus, metropolitane, tram e tutti gli altri mezzi del trasporto pubblico locale; obbligo utilizzo mascherine).

Delega al Governo in materia di trasporto pubblico non di linea (Legge annuale per il

Il 21 giugno Confartigianato è intervenuta in [audizione](#) sulla Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021 ([Legge n. 118/2022](#)) in Commissione Trasporti alla Camera e promosso la presentazione di proposte emendative tese a

mercato e la concorrenza
2021)

stralciare o sopprimere l'art. 10 recante Delega al Governo in materia di trasporto pubblico non di linea. La Categoria ha continuato a sostenere la sua posizione durante gli incontri con il Ministero e, a seguito del fermo nazionale di 48 ore (5/6 luglio) delle maggiori sigle sindacali del comparto, la Commissione Attività Produttive della Camera ha **approvato lo stralcio dell'articolo 10, riguardante il settore taxi**, dal Ddl Concorrenza.

Contributi erogazione servizi
di trasporto scolastico
aggiuntivi

È stato pubblicato il [Decreto del MIMS del 31 marzo 2022](#) (G.U. n. 83 dell'8 aprile) **“Termini e modalità di presentazione delle domande per l'erogazione del contributo per l'erogazione di servizi di trasporto scolastico aggiuntivi finalizzati al contenimento della diffusione del COVID-19, ai sensi dell'art. 1, comma 790, della [legge 30 dicembre 2020, n. 178](#)”**. Il decreto contiene **specificazioni, termini, modalità operative per l'accesso al contributo e comunicazione degli importi trasferibili** ed è **rivolto ai Comuni** che ne facciano richiesta nel limite del 30% della spesa sostenuta per il trasporto scolastico per l'esercizio finanziario 2019; in caso le risorse finanziarie disponibili siano inferiori alla somma dei contributi richiesti ed ammissibili, il contributo da erogare viene proporzionalmente ridotto per ciascun ente beneficiario.

50 milioni di euro di incentivi
per l'acquisto di autobus
ecologici per servizi turistici e
lunga percorrenza

È stato pubblicato il [Decreto MiMS](#) (G.U. n. 246 del 19 ottobre) recante **Modalità di erogazione delle risorse finanziarie, destinate ad incentivare le imprese autorizzate all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone a investire nel rinnovamento del parco autobus ad elevata sostenibilità ecologica ad alimentazione alternativa o a gasolio euro VI step E.**

I **50 milioni di spesa** sono così ripartiti:

- ✓ **25 milioni** di euro all'acquisto di autobus delle categorie M2 e M3 ad alimentazione elettrica, ibrida, Cng e Lng;
- ✓ **25 milioni** all'acquisto di autobus delle stesse categorie ad alimentazione a gasolio, con motore euro VI step E o superiore.

Caro carburante – 15 milioni di
euro per le imprese di
trasporto passeggeri non
soggette a obbligo di servizio
pubblico che usano autobus a
basso impatto ambientale

È stato pubblicato il [Decreto MiMS](#) (G.U. n. 273 del 22 novembre) che **definisce le modalità di erogazione del fondo di 15 milioni di euro**, istituito con il decreto-legge 115/2022 (DI Aiuti bis), a favore delle **imprese che erogano servizi di trasporto persone su autobus**, non sottoposte a obbligo di servizio pubblico e che **incontrano vincoli di liquidità dovuti agli aumenti eccezionali dei prezzi dei carburanti e dei prodotti energetici.**

Il Decreto stabilisce in particolare le **modalità e i termini di presentazione delle domande di ammissione al ristoro per l'acquisto di carburante destinato all'alimentazione di autobus M2 e M3 a basso impatto ambientale** (a metano – CNG gas naturale liquefatto – GNL, ibrido diesel/elettrico, a motorizzazione termica almeno di classe Euro 5) a favore delle imprese di trasporto che esercitano servizi interregionali di competenza statale, alle imprese titolari di autorizzazione all'esercizio della professione e a quelle titolari di autorizzazione rilasciate dalle Regioni e dagli Enti locali, nonché alle imprese di trasporto di persone effettuato mediante noleggio di autobus con conducente. **Il contributo è riconosciuto fino al 20% della spesa sostenuta nel secondo quadrimestre del 2022**, al netto dell'imposta sul valore aggiunto.

Le domande dovranno essere sottoscritte digitalmente e trasmesse dal rappresentante legale dell'impresa tramite piattaforma dedicata (<https://carburantebus2022>). Con successivo decreto direttoriale sarà individuata la data di avvio delle procedure da parte del soggetto gestore anche per l'attivazione della piattaforma dedicata.

Formazione a distanza a seguito di cessata emergenza Covid-19. Difformità di applicazione sul territorio dei diversi corsi di integrazione per carta di qualificazione del conducente

Il MiMS ha emanato una [circolare n. 32137](#) del 13 ottobre 2022 in tema di **“Nuove disposizioni in materia di formazione a distanza nei corsi di competenza della Direzione Generale della Motorizzazione” e “Disciplina dei corsi di qualificazione iniziale di integrazione CQC ex art. 11, commi 1 e 2, del DM 30 luglio 2021 – segnalazione difformità di applicazione sul territorio”**.

Il MiMS ha ritenuto opportuno:

- ✓ **confermare integralmente le disposizioni di cui alla [circolare n. 28630](#) del 14 ottobre 2020 in materia di “Disciplina delle assenze causa Covid-19 nei corsi di qualificazione iniziale, anche di integrazione e di formazione periodica della CQC;**
- ✓ **rivalutare le disposizioni di cui alla [circolare n. 11043](#) del 30 marzo 2021 “Formazione a distanza nei corsi di competenza della Direzione Generale della Motorizzazione”.**

Buono patente autotrasporto – criteri e modalità di concessione

È stato pubblicato il [Decreto 30 giugno 2022](#) (G.U. n. 244 del 18 ottobre) che, in attuazione dell'art. 1, comma 5-bis, del D.L. 10 settembre 2021 ([Legge n. 156/2021](#)), disciplina i **criteri e le modalità di concessione ed erogazione del c.d. “buono patente autotrasporto”**, che incentiva la **formazione di nuovi conducenti mediante l'erogazione di benefici volti a coprire in parte i costi necessari al conseguimento della patente per la guida professionale di**

veicoli destinati all'esercizio di autotrasporti persone.

Sostegni imprese non soggette a obblighi di servizio pubblico, autorizzate all'esercizio di trasporto pubblico di persone mediante autobus coperti

Il Ministero del Turismo ha informato in merito all'Avviso pubblico recante "[Modalità applicative per la presentazione delle domande per la concessione delle risorse](#)" (Fondo unico nazionale per il turismo di parte corrente di cui all'art. 1, comma 366 delle Legge 30 dicembre 2021, n. 234 Legge di Bilancio 2022) **destinato al sostegno delle imprese, non soggette a obblighi di servizio pubblico, autorizzate all'esercizio di trasporto turistico di persone mediante autobus coperti.** L'avviso è rivolto alle imprese che, al momento della presentazione dell'istanza, esercitino attività di impresa primaria o prevalente identificata dal codice ATECO 49.39.09. Le domande di accesso al contributo potranno essere presentate in via telematica **a partire dal 24 novembre fino all'8 dicembre 2022.**

Caro carburante– riduzione IVA e accise

La Categoria ha rappresentato (attraverso lettere e incontri con Governo e MiMS) **l'urgenza di risposte immediate di sostegno alle imprese dell'autotrasporto** con provvedimenti specifici per **contenere il caro carburanti ed affrontare le criticità impellenti.**

Grazie anche a tali azioni, il Governo ha stabilito – con una serie di provvedimenti di proroga delle misure – **la riduzione delle aliquote di accisa applicate alla benzina, al gasolio, GPL usati come carburanti, la riduzione dell'aliquota IVA applicata al gas naturale usato per autotrazione.**

L'ultima proroga (**dal 19 novembre al 31 dicembre 2022**) è stata stabilita dal **DL Aiuti quater (Legge n. 6/2023)**. La disposizione introdotta ha ridotto gli sconti applicati alle aliquote di accisa a partire dal 1° dicembre fino al 31 dicembre.

ISA – Indici sintetici di affidabilità

La Categoria con i suoi rappresentanti ha partecipato all'**incontro di presentazione dell'aggiornamento degli indici di affidabilità fiscale per i redditi 2022.** A seguito dell'incontro è stato presentato, in collaborazione con la Direzione Politiche Fiscali, un documento puntuale di osservazione.

Beni strumentali - Nuova Sabatini

Con [circolare n. 410823](#) del 6 dicembre 2022 del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, sono stati **definiti i termini e le modalità di presentazione delle domande per la concessione e l'erogazione dei contributi** di cui al decreto del Ministro dello sviluppo economico, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 22 aprile

2022, recante la **nuova disciplina dei contributi e dei finanziamenti per l'acquisto di nuovi macchinari, impianti e attrezzature da parte di micro, piccole e medie imprese**. Al fine di facilitare l'accesso al credito delle imprese (MPMI) e accrescere la competitività del sistema produttivo del Paese, la misura Beni strumentali ("Nuova Sabatini") sostiene gli investimenti per acquistare o acquisire in leasing macchinari, attrezzature, impianti, beni strumentali ad uso produttivo e hardware, nonché software e tecnologie digitali. Le domande per beneficiare delle agevolazioni potranno essere presentate dal **1° gennaio 2023** attraverso la [piattaforma Nuova Sabatini](#).

PRESENZA DELLE CATEGORIE NEGLI ORGANISMI

EACT



EACT (*European Alliance Coach Travel*) è l'associazione europea dei viaggi organizzati in autopullman, che intende sostenere le piccole e medie imprese del settore in ambito europeo.

Coordinamento Trasporto
Persone

Organismo informale di coordinamento delle Associazioni di rappresentanza del trasporto persone di cui fanno parte Confartigianato, CNA, Casartigiani, Confcooperative, Lega Coop).

COMUNICAZIONE

Campagna Confederale
antiabusivismo



Il 6 maggio **Confartigianato** ha lanciato la campagna nazionale di informazione contro l'abusivismo dal titolo "**Occhio ai furbi ! Mettetevi solo in buone mani**".

L'obiettivo è quello di mettere in guardia i consumatori dal rischio di cadere nelle mani di operatori improvvisati, valorizzare qualità, rispetto delle norme, convenienza e sicurezza del lavoro dei veri artigiani e richiamare le Autorità ad un'azione di controllo e repressione e di contrasto all'evasione fiscale e contributiva.

Partecipazione delle Categorie **AUTORIPARAZIONE** (gommista e mecatronico), **BENESSERE** (acconciatura ed estetica), **COMUNICAZIONE** (videoperatore, fotografo), **EDILIZIA** (muratore e pittore), **IMPRESE DEL VERDE** (giardiniere, potatore), **IMPIANTI** (idraulico, elettricista), **TRASPORTI** (traslocatori, tassisti) alla progettazione della Campagna confederale Antiabusivismo per lanciare l'allarme sul fenomeno del 'sommerso' che, oltre a rappresentare una forma di concorrenza sleale nei confronti degli imprenditori regolari, costituisce un rischio per la salute e la sicurezza della collettività.

Abusivismo “I fantasmi del fisco” al TG3

Il fenomeno preoccupante dell’abusivismo, rappresentato dal cosiddetto “mondo parallelo” di **oltre 1 milione di indipendenti irregolari**, è stato descritto da Guido Radoani, Responsabile Sistema Impresa di Confartigianato, nel [servizio “I fantasmi del fisco”](#) al TG3 andato in onda a dicembre.

Nell’intervento è stato ricordato che l’abusivismo è un fenomeno virale, e pericolosamente strutturato che espone alla concorrenza sleale di operatori abusivi che si spacciano per imprenditori oltre 700 mila imprese regolari, in particolare nei settori dei servizi quali benessere, autoriparazione, impianti, edilizia, giardinaggio, trasporto persone e merci, comunicazione.

La concorrenza sleale degli abusivi è un fenomeno sottovalutato, mentre grava in modo rilevante sulle casse dello Stato, sulle dinamiche retributive, sulla crescita dimensionale delle imprese, influenzando le politiche di riduzione della pressione fiscale. Serve una intensificazione delle segnalazioni e dei controlli da parte delle autorità competenti, mentre vanno unite le forze del mondo della rappresentanza d’impresa per contrastare il fenomeno, come si è verificato nella lotta alla contraffazione e all’italian sounding.

“Acquistiamo locale”’: la campagna di Confartigianato per doni a valore artigiano



Le Festività natalizie sono l’occasione per valorizzare le produzioni locali dell’artigianato italiano. Con acquisti che puntano sulla tipicità, sull’identità territoriale, sull’unicità e qualità di prodotti e servizi realizzati da **305 mila imprese artigiane operanti in 47 settori** e che danno lavoro a **907 mila addetti**.

Per questo **Confartigianato rilancia anche quest’anno la campagna “Acquistiamo locale”**: un invito a regalare e a regalarsi doni che esprimono il valore artigiano made in Italy, la nostra cultura imprenditoriale, il gusto per il bello, il buono e il ben fatto dei tanti, diversi territori del nostro Paese. “Acquistiamo locale” è un modo per **valorizzare il lavoro delle imprese**, è la **scelta consapevole, responsabile e sostenibile per rinsaldare il rapporto di fiducia tra imprenditori e cittadini nelle comunità**.