



*Dossier Categorie 2022*

# **TRASPORTO E LOGISTICA**



*Confartigianato*

**CUNEO**

# TRASPORTI e LOGISTICA

## ATTIVITÀ SINDACALE

Albo nazionale degli  
Autotrasportatori – Verifica e  
controllo regolarità requisiti

A giugno il Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori ha **avviato le procedure di verifica e controllo della regolarità dei requisiti posseduti dalle imprese iscritte all'Albo**. La verifica sarà svolta con l'ausilio di un apposito applicativo informativo che opera in cooperazione con le Amministrazioni e gli enti competenti ed assume in questa fase i connotati di un'attività di compliance svolta dal Comitato Centrale dell'Albo, per cui può risultare utilissima la collaborazione dei livelli territoriali del Sistema Confartigianato.

Caro carburante– riduzione  
IVA e accise

La Categoria ha rappresentato (attraverso lettere e incontri con Governo e MiMS) **l'urgenza di risposte immediate di sostegno alle imprese dell'autotrasporto** con provvedimenti specifici per **contenere il caro carburanti ed affrontare le criticità impellenti**.

Grazie anche a tali azioni, il Governo ha stabilito – con una serie di provvedimenti di proroga delle misure – la **riduzione delle aliquote di accisa applicate alla benzina, al gasolio, GPL usati come carburanti, la riduzione dell'aliquota IVA applicata al gas naturale usato per autotrazione**.

L'ultima proroga (**dal 19 novembre al 31 dicembre 2022**) è stata stabilita dal **DL Aiuti quater ([Legge n. 6/2023](#))**. La disposizione introdotta ha ridotto gli sconti applicati alle aliquote di accisa a partire dal 1° dicembre fino al 31 dicembre.

Contributi formazione  
professionale autotrasporto  
2022

È stato pubblicato il **[Decreto MIMS n. 27 del 4 febbraio 2022](#)** (G.U. n. 66 del 19 marzo) che destina **5 milioni di euro agli incentivi per le attività di formazione professionale nel settore dell'autotrasporto per l'anno 2022**. Destinatari dei contributi le imprese di autotrasporto di merci in conto terzi, in forma singola o associata i cui titolari, soci, amministratori, nonché dipendenti o addetti inquadrati nel contratto collettivo nazionale, trasporto e logistica.

Deduzioni forfettarie 2022

Il 28 giugno il MEF ha comunicato gli **importi relativi alle agevolazioni fiscali 2022 per gli autotrasportatori**, inerenti al periodo d'imposta 2021, e conseguentemente è stato pubblicato il comunicato dell'Agenzia delle Entrate con le indicazioni operative per compilare la dichiarazione dei redditi. In considerazione degli ulteriori stanziamenti sollecitati da dalla Categoria per sostenere le imprese in

una congiuntura difficilissima, **il Governo ha previsto in via straordinaria l'aumento della dotazione finanziaria per la misura.** Tutto ciò ha prodotto **l'incremento degli importi delle deduzioni** forfetarie per spese non documentate) **a favore degli autotrasportatori** che, per l'anno 2022, sono fissate in **55 euro.**

## DL Energia – Misure per il Trasporto persone/merci

L'11 marzo Confartigianato è intervenuta in [audizione](#) sul DI Energia ([Legge n. 34/2022](#)) nelle Commissioni riunite Ambiente e Attività Produttive della Camera e promosso la presentazione di proposte emendative, al fine di **evidenziare le criticità dei prezzi del carburante e proporre soluzioni per sostenere il settore del trasporto** (credito di imposta imprese settore autotrasporto persone e merci).

## DL Contrasto effetti economici crisi ucraina

Il DI Contrasto effetti economici crisi ucraina ([Legge n. 51/2022](#)) ha introdotto **misure urgenti per contrastare gli effetti economici e umanitari della crisi Ucraina.**

Confartigianato è intervenuta in [audizione](#) il 5 marzo. Grazie al pressing della Categoria per il sostegno del settore, il 12 luglio il MIMS ha firmato **il decreto attuativo che destina i 500 milioni di euro previsti dal DL per compensare l'aumento del prezzo del gasolio per gli autotrasportatori.**

## Vertenza Autotrasporto: Protocollo intesa Governo

La Categoria ha firmato con il Governo un Protocollo di intesa sulla base delle norme proposte per il settore nel DL Contrasto effetti economici crisi ucraina ([Legge n. 51/22](#)).

Tra le misure contenute nel Protocollo:

- ✓ **pacchetto economico per garantire ulteriore respiro all'autotrasporto**
- ✓ **affinamento delle regole nel rapporto tra autotrasporto e committenza**
- ✓ **provvedimenti sul caro carburante discussi al tavolo MIMS**

## Credito d'imposta per l'autotrasporto contro il caro gasolio – Bonus gasolio – DI Aiuti

Grazie all'azione della Categoria nei confronti del Governo, l'art. 3 del DI Aiuti ([Legge n. 91/2022](#)) ha previsto:

- ✓ **per le attività di trasporto merci** con veicoli di massa massima complessiva pari o superiore a 7,5 tonnellate, un **contributo straordinario sotto forma di credito di imposta pari al 28% della spesa sostenuta, nel primo trimestre 2022**, per l'acquisto del gasolio impiegato in veicoli, di categoria euro 5 o superiore, utilizzati per l'esercizio delle predette attività di trasporto, al netto dell'imposta sul valore aggiunto e purché l'acquisto sia comprovato mediante le relative fatture;

- ✓ **l'abrogazione del Fondo di 500 milioni di euro per il 2022** da destinare al sostegno del settore dell'autotrasporto (introdotto dal Dl Contrasto crisi ucraina).

Nell'ambito dell'esame parlamentare, Confartigianato ha inviato il proprio [position paper](#) e promosso la presentazione di proposte emendative:

- ✓ in **tema di trasporto**: l'estensione - sotto il profilo meramente temporale - dell'efficacia della misura incentivante l'impiego del trasporto pubblico non di linea (servizio taxi e servizio di noleggio con conducente) disposta in favore dei soggetti socialmente più vulnerabili.

Il 29 luglio è stato firmato il [decreto direttoriale n. 324](#) con cui vengono dettate le **modalità attuative e le procedure operative per la fruizione del credito d'imposta pari al 28%**.

In vista degli **Open hearing** (4 agosto, 2 settembre, 14 settembre, 16 settembre, 25 ottobre) organizzati dall'Agenzia Dogane e dei Monopoli per illustrare la piattaforma dedicata alla presentazione delle istanze per accedere al bonus gasolio, la Categoria ha inviato una nota con alcuni quesiti relativi alle procedure operative del bonus.

Grazie all'azione della Categoria sono state quindi **pubblicate faq di chiarimento e risolte le criticità riscontrate nell'utilizzo della piattaforma** ed inoltre è stato assicurato che **le risorse non spese, saranno reimpiegate con apposito Decreto MiMS**.

A seguito della costante pressione esercitata dalla Categoria sul Ministero della infrastrutture e trasporti, anche a seguito delle sollecitazioni provenienti dai territori e dalle imprese, il 9 novembre, nonostante i tanti passaggi burocratici previsti dalla procedura, **è stato aperto dall'Agenzia delle Entrate il canale Entratel** attraverso cui passano i flussi informatici dei file delle imprese ammesse a fruire del credito d'imposta previsto per gli acquisti di gasolio effettuati nel primo trimestre del 2022.

Il Ministero ha già firmato 4 decreti per oltre 350 mln di euro sul totale delle risorse complessive destinate a 21 mila imprese beneficiarie, di cui al primo file con 6 mila imprese trasmesso alle Entrate. A seguire verranno pubblicati gli altri 3 decreti riguardanti le altre 15 imprese.

Con [risoluzione n. 65/E](#) del 9 novembre è stato istituito dall'Agenzia delle Entrate il **codice tributo univoco** (n. 6989) per fruire, esclusivamente in compensazione, del credito d'imposta del 28% riguardante gli acquisti di gasolio effettuati nel 1° trimestre 2022 dalle imprese di

autotrasporto conto terzi con veicoli pari o superiori a 7,5 ton di classe ambientale Euro 5 e 6.

## Mitigazione costo gasolio – Legge di Bilancio 2023

La **Legge di Bilancio 2023** ([Legge n. 197/2022](#)) ha previsto l'autorizzazione di spesa di **200 milioni di euro per l'anno 2023 finalizzata al riconoscimento di un contributo alle imprese** aventi sede legale o stabile organizzazione in Italia **esercenti le attività di trasporto, volto a mitigare gli effetti degli incrementi di costo per l'acquisto del gasolio impiegato in veicoli di categoria euro 5 o superiore.**

Il provvedimento va esattamente nella direzione auspicata da imprese artigiane e PMI del settore autotrasporto, per mitigare gli effetti economici dovuti agli insostenibili rincari dei prezzi del carburante per autotrazione, con specifico riguardo al costo del gasolio anche se la norma appare lacunosa in alcuni dettagli operativi che necessitano di essere precisati, evitando possibili contenziosi futuri

## Bonus Adblue

I Ministri delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, della Transizione Ecologica e dell'Economia hanno firmato il [Decreto Interministeriale](#) che stabilisce **criteri e modalità di erogazione del contributo straordinario di 29,6 milioni di euro da utilizzare, sotto forma di credito di imposta**, come compensazione per i maggiori costi del componente AdBlue. Potranno beneficiare del contributo le **imprese di autotrasporto in conto terzi iscritte al Ren e all'Albo che usano veicoli industriali Euro V ed Euro VI.** Il contributo consiste nel rimborso del 15% delle spese sostenute nel 2022 per l'acquisto di AdBlue, al netto dell'Iva, con un massimo di 500mila euro per impresa.

A seguito dell'ultimo incontro tenutosi con Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e MiMS, è stato deciso che a partire dal **4 novembre** e fino al **21 novembre** sarà attiva la **piattaforma**, predisposta da ADM, per la **presentazione delle domande del credito d'imposta del 15% a valere sugli acquisti di AdBlue del 2022.** La piattaforma è la medesima già utilizzata per il bonus gasolio e le richieste dovranno essere presentate con le stesse modalità già previste, con la compilazione e successivo caricamento dei file fatture e targhe. Possono essere indicati nel file targhe da allegare alla domanda tutti i mezzi adibiti al trasporto di merci di massa superiore a 1.5 ton.

Il 25 ottobre:

- ✓ si è svolto **l'open hearing** organizzato dall'Agenzia delle Accise, Dogane e monopoli riservato alle Associazioni territoriali di categoria, avente ad oggetto la **rappresentazione delle modalità di fruizione del credito d'imposta del 15% per gli**

**acquisti dell'additivo Adblue** da parte le imprese di autotrasporto merci conto terzi;

- ✓ è stato firmato il [Decreto Direttoriale](#) che disciplina le **modalità di erogazione delle risorse finanziarie destinate a promuovere la sostenibilità d'esercizio nel settore dell'autotrasporto di merci per conto di terzi per l'acquisto del componente Ad blue nell'anno 2022.**

Fondo a sostegno degli investimenti per i veicoli commerciali ad alimentazione alternativa pari o superiori a 3,5 ton in Conto Terzi ad "Elevata Sostenibilità"

Il [DM Infrastrutture e Mobilità Sostenibili del 18 novembre 2021](#) ha istituito, per il periodo 2021-2026, il fondo a sostegno degli investimenti pari a 50 milioni di euro di incentivi destinati alle imprese di autotrasporto che effettuano investimenti per il rinnovo e l'adeguamento tecnologico del parco veicolare.

Nella G.U. n. 90 del 16 aprile sono stati pubblicati i seguenti decreti attuativi:

- ✓ [DECRETO 7 aprile 2022](#) Disposizioni di attuazione del decreto 18 novembre 2021, per l'**erogazione di incentivi per l'autotrasporto per il rinnovo del parco veicolare con alimentazione alternativa per l'acquisizione di veicoli commerciali ad elevata sostenibilità**, con specifico riferimento alle modalità di presentazione delle domande di ammissione, alle fasi di prenotazione, di rendicontazione nonché' alla fase dell'istruttoria procedimentale
- ✓ [DECRETO 7 aprile 2022](#) Disposizioni di attuazione del decreto 18 novembre 2021 per l'**erogazione di incentivi per il rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto iscritte al R.E.N. ed all'Albo nazionale degli autotrasportatori**, con specifico riferimento alle modalità di presentazione delle domande di ammissione, alle fasi di prenotazione, di rendicontazione nonché' alla fase dell'istruttoria procedimentale

La Categoria, per tutte le associazioni territoriali ed imprese interessate, ha messo a disposizione il **servizio di assistenza e consulenza per la predisposizione delle domande e successiva rendicontazione** attraverso il servizio appositamente erogato da **Confartigianato Trasporti Servizi (CTS)** per il sistema.

Incentivi agli investimenti per il rinnovo del parco veicolare: proroga termine rendicontazione

Grazie all'azione della Categoria il MiMS con [Decreto Direttoriale del 18 febbraio](#) ha **prorogato il termine per le imprese che hanno fatto domanda per gli incentivi agli investimenti per il rinnovo del parco veicolare, fino al 14 settembre 2022.**

## R.E.N.T.Ri, il nuovo Registro elettronico tracciabilità dei rifiuti

Il 3 febbraio Confartigianato ha preso parte ad un **incontro di approfondimento**, organizzato dall'Albo nazionale dei gestori ambientali, sullo **stato dell'arte della sperimentazione del R.E.N.T.Ri, il Registro Elettronico nazionale di tracciabilità rifiuti**. L'incontro fa parte di una **serie di iniziative informative che hanno l'obiettivo di illustrare operativamente alle associazioni imprenditoriali le funzionalità già attive sul portale del R.E.N.T.Ri** e di raccogliere proposte, integrazioni e osservazioni dalle categorie di imprese coinvolte negli incontri. L'avvio del R.E.N.T.Ri, che è stato costruito per superare la negativa esperienza del SISTRI, è stato previsto alla fine di un periodo di sperimentazione partecipata e condivisa dal mondo delle imprese e che si incentra sulla digitalizzazione degli attuali adempimenti cartacei. Confartigianato ha indicato alcuni aspetti che è necessario caratterizzino il **nuovo sistema di tracciabilità dei rifiuti**. A cominciare dal **corretto equilibrio tra digitalizzazione e semplificazione e riduzione degli oneri amministrativi e dei costi a carico delle imprese, la compatibilità di contenuti e procedure con le dimensioni delle imprese** e del tipo di attività svolte, **tempi adeguati per l'avvio del nuovo sistema**, con un periodo transitorio necessario a verificare la funzionalità del sistema.

## Cabotaggio internazionale

Sono entrate in vigore a febbraio **le procedure per il cabotaggio internazionale**, in attuazione delle norme rientranti nel Primo Pacchetto Mobilità, che innovano le precedenti disposizioni stabilite dal [Regolamento UE 1072/2009](#).

## Trasporti internazionali: attestato idoneità professionale

Con [circolare n. 12676 del 26 settembre](#) il MiMS ha fornito delle precisazioni inerenti la **dispensa dall'esame di idoneità professionale per il trasporto internazionale** per un soggetto che abbia ricoperto l'incarico di gestore dei trasporti di una o più imprese che hanno in disponibilità esclusivamente veicoli o complessi veicolari aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 2,5 ton e fino a 3,5 ton., ovviamente a condizione che tale soggetto abbia la possibilità di dimostrare di aver svolto le relative funzioni per un periodo continuativo di 10 anni precedenti il 20 agosto 2020. A seguito di ripetute richieste di delucidazioni e quesiti sull'argomento pervenute al Ministero in merito all'accertamento della veridicità della dichiarazione relativa al possesso del requisito decennale il **MIMS**, al fine di eliminare possibili ulteriori interpretazioni della norma de qua, **ha predisposto un nuovo allegato** (che sostituisce l'allegato 3 della circolare 13 maggio 2022) **contenente il**

**richiamo penale nella dichiarazione resa dal richiedente** ai sensi degli artt. 71 e 72 del [DPR 445/2000](#). Nonostante la dichiarazione sostitutiva di atto notorio restano sempre possibili controlli a campione da parte dei citati Enti, con la conseguenza di poter avere la revoca del beneficio.

Accesso alla professione e mercato del trasporto su strada

Il MiMS ha emanato il [Decreto del Capo Dipartimento n. 145 del 8 aprile 2022](#), con il quale fornisce le prime disposizioni attuative delle modifiche introdotte ai regolamenti n. [1071/2009](#) e n. [1072/2009](#), con il regolamento [2020/1055](#) in materia di **accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada**.

Regolamento 2020/1055 in materia di licenze comunitarie, accesso al mercato e requisito dello stabilimento – Imposta di bollo iscrizione al REN (Registro Elettronico Nazionale delle imprese che esercitano la professione di trasportatore su strada)

Dopo interlocuzioni informali e l'incontro del 21 dicembre 2021, la Categoria con lettera del 24 gennaio, è intervenuta presso il MiMS al fine di **chiedere chiarimenti interpretativi sul [Reg. 2020/1055](#), rispetto ad alcuni aspetti di ordine tecnico**. A seguito di tale richiesta il MiMS con 2 circolari ([n. 3738](#) e [n. 7660](#)) ha fornito chiarimenti sulle disposizioni in materia di accesso alla professione e al mercato dell'autotrasporto. La Categoria ha intrapreso una forte azione sindacale (con l'invio, tra l'altro, di una nota ufficiale al Ministero) per **contrastare l'appesantimento burocratico ed economico introdotto a carico delle imprese di autotrasporto**. All'esito di tali azioni, il MiMS con circolare n. 16287 ha reso noto di aver interpellato l'Agenzia delle Entrate: quest'ultima, nel chiarire come l'imposta di bollo sia comunque dovuta, ha anche evidenziato come non rientri tra le proprie competenze stabilire quando sia necessario rilasciare o meno una nuova autorizzazione di iscrizione al REN. Il Ministero, alla luce di tale interpretazione e delle argomentazioni rappresentate dalla Categoria, ha ritenuto opportuno **effettuare una differenziazione tra la procedura di prima iscrizione al REN e l'adeguamento del requisito di stabilimento alle nuove prescrizioni** introdotte dal Reg. 2020/1055.

Riforma ETS2 (Emission Trading Scheme) Parlamento Europeo

Il **Parlamento Europeo** - in riunione il 12 giugno - **ha approvato** (dopo un primo voto contrario l'8 giugno) **la proposta di "ETS2" con l'inclusione del trasporto commerciale a partire dal 2024**. La Categoria – che aveva espresso le sue preoccupazioni sull'inclusione dell'autotrasporto in considerazione delle conseguenze **dirette sugli aumenti dei costi dei carburanti e i prezzi finali ai consumatori** - continuerà a **promuovere un'efficace transizione green del settore** che garantisca una infrastruttura di rifornimento di carburanti alternativi capillare ed efficiente su tutto il territorio dell'UE.



Nuove regole UE sul distacco dei conducenti per il settore dei trasporti su strada in applicazione della direttiva 2020/1057 (detta «lex specialis»)

Partnership Centri di Guida Sicura ACI-SARA Roma Vallelunga e Milano Lainate

Beni strumentali - Nuova Sabatini

A partire dal 2 febbraio **entrano in vigore le nuove regole UE**: diviene operativo il [portale IMI \(Internal Market Information\)](#) attraverso il quale vengono generate unicamente le dichiarazioni di distacco e sul quale devono essere registrati i dati delle imprese, quelli dei conducenti distaccati e le targhe dei veicoli.

Confartigianato Trasporti ed i Centri di Guida Sicura ACI-SARA Roma Vallelunga e Milano Lainate hanno **siglato la partnership fino al 2022**. Nei centri è possibile riprodurre fedelmente le più frequenti **situazioni di guida critiche** come ad esempio la guida su fondi bagnati e/o scivolosi sia in pendenza che in piano, la guida in condizioni di scarsa visibilità, la guida notturna e l'aquaplaning. La partnership con Confartigianato Trasporti permetterà di arricchire la formazione con un **modulo specifico** dedicato anche al **corretto carico sui veicoli**.

Con [circolare n. 410823](#) del 6 dicembre 2022 del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, sono stati **definiti i termini e le modalità di presentazione delle domande per la concessione e l'erogazione dei contributi** di cui al decreto del Ministro dello sviluppo economico, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 22 aprile 2022, recante la **nuova disciplina dei contributi e dei finanziamenti per l'acquisto di nuovi macchinari, impianti e attrezzature da parte di micro, piccole e medie imprese**. Al fine di facilitare l'accesso al credito delle imprese (MPMI) e accrescere la competitività del sistema produttivo del Paese, la misura Beni strumentali ("Nuova Sabatini") sostiene gli investimenti per acquistare o acquisire in leasing macchinari, attrezzature, impianti, beni strumentali ad uso produttivo e hardware, nonché software e tecnologie digitali. Le domande per beneficiare delle agevolazioni potranno essere presentate dal **1° gennaio 2023** attraverso la [piattaforma Nuova Sabatini](#).

## PRESENZA DELLE CATEGORIE NEGLI ORGANISMI

UNATRAS



Unatras (*Unione delle associazioni nazionali dell'autotrasporto*) è l'Unione delle associazioni nazionali più rappresentative dell'autotrasporto.

UETR



**UETR** (*Associazione europea delle PMI del settore trasporto su strada*) è membro associato (organizzazione settoriale) di SMEUnited, l'associazione dell'artigianato e delle PMI in Europa con circa 70 organizzazioni membri provenienti da oltre 30 paesi europei. Oggi rappresenta più di 200.000 imprese di trasporto su strada in Europa (Micro, Piccole e Medie Imprese) con una capacità totale di 430.000 veicoli commerciali.

L'UETR assume la guida e presiede lo SMEUnited Transport Forum, una **piattaforma di cooperazione che collega le piccole e medie imprese** della produzione e riparazione di veicoli stradali e del trasporto su strada.

## EVENTI / CONVEGNI / FORMAZIONE

Webinar formativo sulla sperimentazione del RENTRI dedicato alle Associazioni di Trasportatori

15 febbraio

L'iniziativa formativa intende illustrare operativamente le **funzionalità attive** sul [portale del RENTRI](#) alle associazioni e alle imprese di settore coinvolte, con l'obiettivo di **ascoltare e raccogliere dubbi, proposte, integrazioni e osservazioni** dalle diverse categorie.

Webinar formativo "Investimenti MIMS 2022 rinnovo parco veicolare – Presentazione procedure operative e servizio assistenza CTS"

22 aprile

L'incontro formativo presenterà ed analizzerà i decreti ministeriali di recente pubblicazione in GU, che prevedono una dotazione complessiva di **100 milioni di euro** di incentivi a vantaggio delle **imprese di autotrasporto**.

Webinar formativo funzionari / segretari di categoria – "Le tutele per l'autotrasporto: evoluzione e novità della contrattualistica"

11 luglio

L'incontro formativo ha avuto come oggetto:

- ✓ Il **decreto legge n. 21/2022** ([Legge n. 51/2022](#))
- ✓ La **clausola di adeguamento del gasolio** come elemento essenziale del contratto di trasporto redatto in forma scritta
- ✓ La **corresponsabilità dei soggetti della filiera di trasporto** per le violazioni alle norme comportamenti previste, anche alla luce del decreto sulla sistemazione del carico.

Assemblea nazionale Confartigianato Trasporti

17 dicembre – Roma

"**L'Italia viaggia con noi!**" è il titolo dell'**Assemblea Nazionale di Confartigianato Trasporti** i cui lavori, introdotti dal Segretario Nazionale Trasporti, sono stati aperti dal saluto del Presidente di Confartigianato e dall'intervento del Presidente di Confartigianato Trasporti e del neo Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, intervenuto in videocollegamento.

L'evento è stata l'occasione per rappresentare al Ministro

le **tematiche di categoria** e discutere i **progetti e le azioni che il nuovo Governo intende intraprendere**, a partire dalla **Legge di Bilancio**, per le politiche di settore.

Il Ministro ha sottolineato l'importanza del **confronto e il dialogo con le nostre imprese**. In merito alle **risorse per il caro-gasolio** ha assicurato che saranno garantite per le imprese che operano in conto terzi e ribadito l'**impegno all'ammodernamento delle infrastrutture** e, in questo, sarà fondamentale la **riforma del Codice degli appalti** approvata dal Consiglio dei Ministri.

Il Ministro ha infine annunciato l'impegno ad un appuntamento mensile per affrontare le questioni inerenti i rapporti con la Motorizzazione Civile.

## COMUNICAZIONE

### Campagna Confederale antiabusivismo



Il 6 maggio **Confartigianato** ha lanciato la campagna nazionale di informazione contro l'abusivismo dal titolo **"Occhio ai furbi ! Mettetevi solo in buone mani"**.

L'obiettivo è quello di mettere in guardia i consumatori dal rischio di cadere nelle mani di operatori improvvisati, valorizzare qualità, rispetto delle norme, convenienza e sicurezza del lavoro dei veri artigiani e richiamare le Autorità ad un'azione di controllo e repressione e di contrasto all'evasione fiscale e contributiva.

Partecipazione delle Categorie **AUTORIPARAZIONE** (gommista e meccatronico), **BENESSERE** (acconciatura ed estetica), **COMUNICAZIONE** (videoperatore, fotografo), **EDILIZIA** (muratore e pittore), **IMPRESE DEL VERDE** (giardiniere, potatore), **IMPIANTI** (idraulico, elettricista), **TRASPORTI** (traslocatori, tassisti) alla progettazione della Campagna confederale Antiabusivismo per lanciare l'allarme sul fenomeno del 'sommerso' che, oltre a rappresentare una forma di concorrenza sleale nei confronti degli imprenditori regolari, costituisce un rischio per la salute e la sicurezza della collettività.

### Abusivismo "I fantasmi del fisco" al TG3

Il fenomeno preoccupante dell'abusivismo, rappresentato dal cosiddetto "mondo parallelo" di **oltre 1 milione di indipendenti irregolari**, è stato descritto da Guido Radoani, Responsabile Sistema Impresa di Confartigianato, nel [servizio "I fantasmi del fisco"](#) al TG3 andato in onda a dicembre.

Nell'intervento è stato ricordato che l'abusivismo è un fenomeno virale, e pericolosamente strutturato che espone alla concorrenza sleale di operatori abusivi che si spacciano per imprenditori oltre 700 mila imprese regolari, in particolare nei settori dei servizi quali benessere, autoriparazione, impianti, edilizia, giardinaggio, trasporto

persone e merci, comunicazione.

La concorrenza sleale degli abusivi è un fenomeno sottovalutato, mentre grava in modo rilevante sulle casse dello Stato, sulle dinamiche retributive, sulla crescita dimensionale delle imprese, influenzando le politiche di riduzione della pressione fiscale. Serve una intensificazione delle segnalazioni e dei controlli da parte delle autorità competenti, mentre vanno unite le forze del mondo della rappresentanza d'impresa per contrastare il fenomeno, come si è verificato nella lotta alla contraffazione e all'italian sounding.

## “Acquistiamo locale” : la campagna di Confartigianato per doni a valore artigiano



Le Festività natalizie sono l'occasione per valorizzare le produzioni locali dell'artigianato italiano. Con acquisti che puntano sulla tipicità, sull'identità territoriale, sull'unicità e qualità di prodotti e servizi realizzati da **305 mila imprese artigiane operanti in 47 settori** e che danno lavoro a **907 mila addetti**.

Per questo **Confartigianato rilancia anche quest'anno la campagna “Acquistiamo locale”**: un invito a regalare e a regalarsi doni che esprimono il valore artigiano made in Italy, la nostra cultura imprenditoriale, il gusto per il bello, il buono e il ben fatto dei tanti, diversi territori del nostro Paese. “Acquistiamo locale” è un modo per **valorizzare il lavoro delle imprese**, è la **scelta consapevole, responsabile e sostenibile per rinsaldare il rapporto di fiducia tra imprenditori e cittadini nelle comunità**.