



*Dossier Categorie 2022*

# *AUTORIPARAZIONE*



*Confartigianato*

**CUNEO**

# AUTORIPARAZIONE

## ATTIVITÀ SINDACALE

Introduzione codice ATECO  
identificativo attività revisione  
periodica veicoli

Grazie all'azione svolta dalla Categoria – nell'ambito della nuova classificazione delle attività economiche in vigore dal 1° gennaio 2022:

- ✓ è stato **creato il nuovo codice ATECO 71.20.23** dedicato all'**attività di revisione periodica** a norma di legge dell'idoneità alla circolazione degli autoveicoli e motoveicoli (l'attività era precedentemente ricompresa, in modo generico, nel codice 71.20.21).
- ✓ è stata richiesta, inoltre, ai fini di una più idonea classificazione, la **migrazione del codice ATECO per il soccorso stradale da "Attività di traino e soccorso stradale"** (in cui è attualmente inquadrato) a **"Attività di supporto ai Trasporti"** (dove è ricompresa l'autoriparazione). Il soccorso stradale implica infatti anche il possesso di competenze tecniche ai sensi della [Legge 122/92](#) – Disciplina Autoriparazione). Tale modifica consente una più corretta e funzionale identificazione dell'attività di revisione, in linea con le caratteristiche e le esigenze delle nostre imprese di settore.

Verifiche metrologiche  
attrezzature

La Categoria si è attivata nei confronti del Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili **per superare alcuni ostacoli operativi legati all'adeguamento dei sistemi software**. L'impegno è comunque rivolto ad ottenere una soluzione strutturale per allineare la periodicità delle verifiche, attualmente annuale, alla cadenza biennale prevista dalla [Direttiva Europea 2014/45/UE](#).

Riordino disciplina revisioni  
periodiche dei veicoli

La Categoria è impegnata in prima linea per **risolvere i problemi che attualmente affliggono la categoria delle revisioni auto**.

Nel corso della riunione del 14 aprile con la Direzione Generale Motorizzazioni è stata prospettata la linea di azione che intende seguire il MiMS per completare il quadro attuativo della **norma sull'affidamento delle revisioni dei veicoli pesanti alle officine private** ([Legge n.145/2018](#)), con particolare riferimento alle ultime disposizioni del MiMS ([Decreto n. 446/2021](#) e successivo [decreto dirigenziale del 15 febbraio 2022](#)). La Categoria ha inoltre formulato specifiche osservazioni al decreto dirigenziale del 15 febbraio.

## Controllo chilometraggio – sostituzione contachilometri

Il MiT con circolare del 25 novembre prot. 37224 ha **implementato la procedura informativa per il controllo del chilometraggio e la sostituzione del contachilometri**, aggiornando le indicazioni fornite in precedenza ([circolare prot. 26868](#) del 30/11/2018).

La principale novità riguarda **l'introduzione nella procedura della funzione "Sostituzione contachilometri"**. Tale funzione prevede l'inserimento da parte dell'ispettore, oltre al chilometraggio corrente rilevato al momento della revisione, anche del chilometraggio risultato a momento della sostituzione del dispositivo o dell'azzeramento per superamento del chilometraggio massimo misurabile. Questo ulteriore dato dovrà essere attestato mediante **dichiarazione rilasciata dal proprietario del veicolo, sotto la propria esclusiva responsabilità** (ai sensi del DPR 445/2000). La Categoria ha sollecitato un incontro urgente al Ministero affinché sia riavviato il confronto **per definire le problematiche ancora aperte riguardanti il settore revisioni** e al fine di rappresentare le criticità delle disposizioni succitate che fanno ricadere sulle imprese ulteriori oneri per il funzionamento del sistema.

## Registro ispettori

A febbraio è stato emanato il decreto dirigenziale che contiene le disposizioni attuative di cui al [Decreto MiMS n. 446/2021](#), con riferimento al **regime di autorizzazione degli ispettori dei centri di controllo privati**, relativi requisiti e regime sanzionatorio.

La Categoria – congiuntamente alle altre organizzazioni – sta valutando tutti gli opportuni interventi nei confronti del Ministero affinché vengano adottate soluzioni alternative urgenti che mettano in condizione i centri di controllo di operare e di garantire la continuità del servizio revisioni, senza penalizzare le imprese del settore.

Durante l'incontro del 14 aprile è stata diramata dal MiMS la Circolare n. 14116 del 2 maggio **"Regime di autorizzazione degli ispettori dei centri di controllo privati, relativi requisiti e regime sanzionatorio"** ad integrazione e completamento del quadro attuativo di cui al [decreto MiMS del 15 novembre 2021 n. 446](#) e successivo [decreto dirigenziale del 16 febbraio 2022](#).

## Fornitura tagliandi revisione

A partire dal 17 febbraio il Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ha disposto, la **cessazione della fornitura delle etichette adesive che si applicano sulla carta di circolazione per confermare l'esito della revisione e il contestuale approvvigionamento dei nuovi tagliandi a totale carico delle officine private**.

La Categoria – insieme ad altre sigle dell'autoriparazione –

ha inviato lettera al Direttore Generale Motorizzazione, con **richiesta di abolizione dell'obbligo di apposizione delle etichette per l'aggiornamento della carta di circolazione.**

## Applicazione tariffa tramite nuova piattaforma PagoPA

A partire dal 13 luglio 2021 sono cambiate le modalità di pagamento per le operazioni di revisioni auto e moto: da PosteMotori si passa alla piattaforma PagoPA.

A seguito delle sollecitazioni della Categoria, Il MiMS (circolare n. 3377 del 3 febbraio) ha fornito chiarimenti sulla **procedura di pagamento della tariffa revisioni tramite piattaforma PagoPA.**

## Adeguamento tariffe revisioni

Grazie alle sollecitazioni della Categoria, è stato emanato il **decreto interministeriale** che ha reso operativo **l'incremento di 9,95 euro della tariffa** (da 45 a 54,95 euro) **a decorrere dal 1° novembre 2021**, disposto dalla Legge di Bilancio 2021 ([Legge n. 178/2020](#)).

Storico risultato conseguito dalla Confederazione che ha permesso di allineare la tariffa, bloccata da anni, agli ingenti investimenti delle imprese del settore in sicurezza, formazione e innovazione tecnologica. A completamento del quadro normativo previsto, è stato emanato anche il [decreto interministeriale](#) che ha stabilito le modalità operative del **"bonus veicoli sicuri"**, **riconosciuto ai proprietari dei veicoli come misura compensativa dell'aumento.**

## Ritiro pneumatici fuori uso PFU

Il MiTE, a seguito delle pressioni della Categoria, si è attivato e, con nota n. 56439 del 6 maggio, ha richiesto alle Organizzazioni di rappresentanza della filiera di comunicare, per ciascuna Regione, le aree in cui si rilevano maggiori ritardi nel ritiro degli PFU, nonché di segnalare eventuali, ulteriori problematiche relative alla gestione degli pneumatici fuori uso. **L'indagine è finalizzata a definire una mappatura delle zone di maggiore criticità e programmare specifiche misure per il monitoraggio e il contenimento degli accumuli di PFU.** Il 10 agosto il MiTE ha inviato ai **principali consorzi di raccolta di pneumatici Fuori uso** una nota con **l'invito ad incrementare la raccolta extra target per il 2022.** Il MiTE ha chiesto ai consorzi con immesso sul mercato superiore alle 200 tonnellate all'anno, di **raccogliere e gestire ulteriori quantitativi di PFU oltre gli obiettivi previsti (+20%).**

## Uso targa prova veicoli immatricolati

L'azione della Categoria è proseguita affinché la **norma che consente l'uso della targa prova sui veicoli immatricolati**, salvaguardando l'operatività degli autoriparatori (Decreto Infrastrutture [Legge n. 156/2021](#)) sia **perfezionata dalle**

**norme applicative** che dovranno disciplinare le condizioni e il numero massimo di autorizzazioni alla circolazione di prova rilasciabili ad ogni titolare.

## Attuazione Linee Guida per le riparazioni a regola d'arte e Progetto gestione sinistro

È stata svolta una intensa attività per l'**attuazione delle Linee Guida per le riparazioni a regola d'arte**. Il 16 novembre l'Assemblea di Confartigianato Carrozzeri ha deliberato di avviare il **progetto Repair** per la **gestione agevolata del sinistro**, mantenendo contestualmente in essere la partecipazione al tavolo negoziale con ANIA per proseguire la trattativa, affinché trovino coerente e corretta applicazione i principi delle Linee Guida sottoscritti nell'Accordo del 16 maggio 2019.

## Segmento gpl-metano

Grazie all' incisivo ruolo svolto dal Delegato per il settore gpl – metano, nell'ambito dei **tavoli tecnici ministeriali**, la Categoria ha contribuito attivamente al raggiungimento di un importante risultato a sostegno della mobilità a gas e delle imprese che operano nel comparto. Il MiMS, con [Decreto del 13 maggio 2022](#) (pubblicato in GU n. 162, del 13 luglio) ha introdotto le **nuove norme di riferimento per la riqualificazione delle bombole** approvate secondo il Regolamento UNECE n. 110 (bombole tipo CNG1, CNG2, CNG3, CNG4). Il delegato di Confartigianato proseguirà l'azione in sede ministeriale per la definizione dei decreti attuativi, al fine di rendere pienamente operative le disposizioni del MiMS. In attesa dell'emanazione dei decreti attuativi che dovranno rendere pienamente operative le disposizioni del decreto, sono disponibili dei corsi, predisposti secondo la nuova normativa, che contengono tutte le indicazioni dettagliate per l'impresa.

## Riqualificazione elettrica: novità legislative

È stato pubblicato nella [il Decreto 26 luglio 2022 n. 141](#) (G.U. n. 217 del 16 settembre) del MiMS riguardante il Regolamento su "**Sistema di riqualificazione elettrica dei veicoli**, ai sensi dell'articolo 75, comma 3-bis, del [Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285](#)" (Codice della Strada). Il provvedimento, che abroga il [Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 1° dicembre 2015 n. 219](#), contiene le **nuove regole per l'installazione e l'omologazione di sistemi di riqualificazione elettrica dei veicoli appartenenti alle categorie internazionali L, M1, M1G, M2, M2G, M3, M3G, N1 e N1G - ovvero moto, auto e mezzi commerciali**. Si tratta di sistemi che consentono di trasformare un veicolo immatricolato originariamente con motore termico in un veicolo con esclusiva trazione elettrica. Le nuove regole saranno in vigore dal 1° ottobre 2022.

Contributi per installazione sistemi di trazione elettrica sui veicoli

È stato pubblicato il [Decreto 19 luglio 2022](#) (G.U. n. 215 del 14 settembre) del MiMS, riguardante l'erogazione di **contributi per l'installazione di sistemi di riqualificazione elettrica dei veicoli appartenenti alle categorie internazionali M1, M1G, M2, M2G, M3, M3G, N1 e N1G**. Il provvedimento rientra nel piano di interventi governativi per favorire la transizione ecologica ed una maggiore sostenibilità del sistema dei trasporti.

Automotive: al via gli incentivi per sviluppo della filiera

Il MiSE ha emanato i **decreti che attivano gli sportelli finanziati con complessivi 750 milioni di euro, di cui 525 milioni per i Contratti di sviluppo e 225 milioni per gli Accordi per l'Innovazione**.

Si tratta di una parte delle **risorse del "Fondo automotive"** (8,7 miliardi di euro i finanziamenti complessivamente stanziati dal Governo fino al 2030) destinati al sostegno e alla promozione della transizione verde, della ricerca e degli investimenti nel settore attraverso l'insediamento di **filiere innovative** e sostenibili sul territorio nazionale.

- ✓ [Decreto direttoriale 10 ottobre 2022 - Contratti di sviluppo. Settore automotive. Presentazione domande](#)
- ✓ [Decreto direttoriale 10 ottobre 2022 – Accordi per l'innovazione nella filiera del settore automotive. Presentazione domande](#)

Il MiSE ha emanato 2 comunicati (G.U. n. 250 del 25 ottobre) che stabiliscono i seguenti termini:

- ✓ le [nuove domande per i contratti di sviluppo](#) potranno essere presentate dal 15 novembre:
- ✓ i [nuovi progetti di innovazione](#) potranno essere presentati dal 29 novembre.

Gruppo di lavoro soccorso stradale

Il Gruppo di lavoro in materia di soccorso stradale – costituito nell'ambito della Categoria – ha **realizzato una documentazione utile per la razionalizzazione della normativa vigente**, avvalendosi di un supporto legale. Nella documentazione vengono richiamate e analizzate le diverse **fonti normative nazionali, europee, circolari ministeriali**, etc. che sono **intervenute per regolamentare la materia**, nonché le **più significative pronunce giurisprudenziali**. L'obiettivo è stato quello di **delineare un quadro normativo uniforme per l'accesso all'attività di soccorso stradale professionale** definendone i requisiti necessari per il suo svolgimento, nonché di ipotizzare soluzioni normative per il corretto inquadramento della figura del soccorritore.

## Beni strumentali - Nuova Sabatini

Con [circolare n. 410823](#) del 6 dicembre 2022 del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, sono stati **definiti i termini e le modalità di presentazione delle domande per la concessione e l'erogazione dei contributi** di cui al decreto del Ministro dello sviluppo economico, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 22 aprile 2022, recante la **nuova disciplina dei contributi e dei finanziamenti per l'acquisto di nuovi macchinari, impianti e attrezzature da parte di micro, piccole e medie imprese**. Al fine di facilitare l'accesso al credito delle imprese (MPMI) e accrescere la competitività del sistema produttivo del Paese, la misura Beni strumentali ("Nuova Sabatini") sostiene gli investimenti per acquistare o acquisire in leasing macchinari, attrezzature, impianti, beni strumentali ad uso produttivo e hardware, nonché software e tecnologie digitali. Le domande per beneficiare delle agevolazioni potranno essere presentate dal **1° gennaio 2023** attraverso la [piattaforma Nuova Sabatini](#).

## PROMOZIONE

### Premio Confartigianato Motori Formula E 9/10 aprile

L'iniziativa, inaugurata nel 2018, riprende e valorizza il modello di successo dello storico e prestigioso **Premio** che la Confederazione organizza, ormai da 40 anni, in abbinamento al GP di F1 di Monza, portando alla ribalta **l'eccellenza dell'autoriparazione artigiana** in tutte le sue espressioni, anche nel contesto della mobilità sostenibile. **"Il futuro è dietro l'angolo"** – 7 aprile. Il Convegno si è incentrato sugli scenari, sfide ed opportunità della mobilità elettrica e delle tecnologie green per il comparto automotive. A conclusione della manifestazione, è stato conferito il **Premio Confartigianato Motori Formula E**.

### Premio Confartigianato Motori Gran Premio Emilia Romagna 20 aprile - Imola

L'evento va ad arricchire l'esperienza ed il percorso progettuale della tradizionale manifestazione **"Confartigianato Motori" legata al GP di F1 Monza**. Per la seconda edizione del Premio Imola si terrà un **Convegno dal titolo "La Motor Valley italiana accoglie la F1"**. L'incontro ha visto la partecipazione di autorevoli ospiti del mondo giornalistico e dei team di Formula 1 che si confronteranno sul rapporto tra il saper fare artigiano e il mondo dei motori odierno. Al centro dell'evento la cerimonia di conferimento dei premi da parte dei vertici della Confederazione a piloti, tecnici, esperti della comunicazione, manager, meccanici, ecc., protagonisti del mondo della velocità.

### Autopromotec – Biennale

L'evento rappresenta una prestigiosa "vetrina" per **promuovere le innovazioni nel campo dell'automotive e**

Internazionale delle  
Attrezzature e  
dell'Aftermarket  
Automobilistico  
25/28 maggio 2022 – Bologna

costituisce per la categoria un appuntamento immancabile di estrema rilevanza sul piano dei contenuti e della visibilità, quale occasione per generare nuove opportunità di crescita e competitività per le imprese associate. La partecipazione – organizzata in collaborazione con Confartigianato Emilia - Romagna e APA Eventi Confartigianato Milano, si è esplicata nello stand istituzionale. Inoltre, si è tenuto un Convegno per sabato 28 maggio focalizzato sui **cambiamenti in atto nell'automotive e sui nuovi scenari ed opportunità che si prospettano per il comparto dell'autoriparazione.**

CI.TE.MO.S (Città, Tecnologia,  
Mobilità, Sostenibile) 6°  
Edizione  
18 giugno - Vicenza

Confartigianato Vicenza, in collaborazione con la Camera di Commercio di Vicenza, l'EBAV (Ente Bilaterale Artigianato Veneto), Quattroruote Professional, ha organizzato la **Sesta Edizione di CI.TE.MO.S** (Città, Tecnologia, Mobilità, Sostenibile) evento **dedicato ai grandi temi connessi alle nuove tecnologie.** Nell'ambito del Festival, si tenuto il Convegno dal titolo **"Tecnologia e Sostenibilità nell'auto"**, dedicato all'Autoriparazione che ha toccato i temi di maggiore attualità per il comparto, con un focus sui sistemi ADAS e sul mondo dell'elettrico.

Premio Confartigianato Motori  
Monza  
9 settembre 2022 – Monza

Confartigianato Autoriparazione ha partecipato al tradizionale, prestigioso evento confederale **"Premio Confartigianato Motori"** organizzato presso L'Autodromo di Monza, in concomitanza del GP di Formula 1.

## PRESENZA DELLE CATEGORIE NEGLI ORGANISMI

CUNA



Scopo dell'Associazione [CUNA](#) (*Commissione Tecnica di unificazione nell'Autoveicolo*) è quello di **contribuire alle appropriate soluzioni per gli argomenti di unificazione tecnica nel campo delle macchine mobili** (esclusi i veicoli su rotaia, gli aeromobili, le imbarcazioni in genere), **loro componentistica e prodotti affini o connessi anche per i temi di qualità per aziende di produzione, di distribuzione e di servizi.**

## EVENTI / CONVEGNI / FORMAZIONE

Percorso formativo nazionale  
a favore degli autoriparatori  
associati – Motus E

La Categoria ha **promosso un percorso formativo sul tema della tecnologia elettrica e ibrida dei veicoli.** Il progetto si prefigge di potenziare ulteriormente il know-how, integrare le competenze richieste dal mercato, sempre più orientate all'innovazione, per poter intervenire su veicoli ibridi e d elettrici di nuova generazione, garantirne la corretta manutenzione, non solo sotto il profilo tecnico, ma anche nel rispetto delle normative vigenti che stabiliscono



procedure e comportamenti per operare in sicurezza su impianti ad alta tensione e per l'attribuzione delle qualifiche PES, PAV, PEI. Il corso di formazione – che prevede il rilascio di attestazioni finali – si è svolto come **webinar**, fatta eccezione per l'ultimo incontro in presenza.

- ✓ Modulo 1: **Introduzione alla tecnologia elettrica ed ibrida** (durata modulo 4 ore)
- ✓ Modulo 2: **Il veicolo elettrico** (durata modulo 2 ore)
- ✓ Modulo 3: **Sistemi HV, Componenti, Costruzione e funzionamento** (durata modulo 6 ore)
- ✓ Modulo 4: **La batteria: com'è fatta e come funziona** (durata modulo 8 ore)
- ✓ Modulo 5: **Il motore elettrico ed il suo sistema di controllo** (durata modulo 6 ore)
- ✓ Modulo 6: **La gestione e la manutenzione** (durata modulo 8 ore)
- ✓ Modulo 7: **Testing: Dallo sviluppo alla validazione** (durata modulo 2 ore)
- ✓ Modulo 8: **Le infrastrutture di ricarica** (durata modulo 2 ore)
- ✓ Modulo 9: **Rischi, prevenzione e gestione ambientale legata ai veicoli elettrici** (durata modulo 2 ore)
- ✓ Modulo 10: **E-Mobility Workshop (prove pratiche in officina)** (durata modulo 8 ore)

## COMUNICAZIONE

### Campagna Confederale antiabusivismo



Il 6 maggio **Confartigianato** ha lanciato la campagna nazionale di informazione contro l'abusivismo dal titolo "**Occhio ai furbi ! Mettetevi solo in buone mani**".

L'obiettivo è quello di mettere in guardia i consumatori dal rischio di cadere nelle mani di operatori improvvisati, valorizzare qualità, rispetto delle norme, convenienza e sicurezza del lavoro dei veri artigiani e richiamare le Autorità ad un'azione di controllo e repressione e di contrasto all'evasione fiscale e contributiva.

Partecipazione delle Categorie **AUTORIPARAZIONE** (gommista e meccatronico), **BENESSERE** (acconciatura ed estetica), **COMUNICAZIONE** (videoperatore, fotografo), **EDILIZIA** (muratore e pittore), **IMPRESE DEL VERDE** (giardiniere, potatore), **IMPIANTI** (idraulico, elettricista), **TRASPORTI** (traslocatori, tassisti) alla progettazione della Campagna confederale Antiabusivismo per lanciare l'allarme sul fenomeno del 'sommerso' che, oltre a rappresentare una forma di concorrenza sleale nei confronti degli imprenditori regolari, costituisce un rischio

## Abusivismo “I fantasmi del fisco” al TG3

per la salute e la sicurezza della collettività.

Il fenomeno preoccupante dell’abusivismo, rappresentato dal cosiddetto “mondo parallelo” di **oltre 1 milione di indipendenti irregolari**, è stato descritto da Guido Radoani, Responsabile Sistema Impresa di Confartigianato, nel [servizio “I fantasmi del fisco”](#) al TG3 andato in onda a dicembre.

Nell’intervento è stato ricordato che l’abusivismo è un fenomeno virale e pericolosamente strutturato che espone alla concorrenza sleale di operatori abusivi che si spacciano per imprenditori oltre 700 mila imprese regolari, in particolare nei settori dei servizi quali benessere, autoriparazione, impianti, edilizia, giardinaggio, trasporto persone e merci, comunicazione. La concorrenza sleale degli abusivi è un fenomeno sottovalutato, mentre grava in modo rilevante sulle casse dello Stato, sulle dinamiche retributive, sulla crescita dimensionale delle imprese, influenzando le politiche di riduzione della pressione fiscale. Serve una intensificazione delle segnalazioni e dei controlli da parte delle autorità competenti, mentre vanno unite le forze del mondo della rappresentanza d’impresa per contrastare il fenomeno, come si è verificato nella lotta alla contraffazione e all’italian sounding.

## “Acquistiamo locale””: la campagna di Confartigianato per doni a valore artigiano



Le Festività natalizie sono l’occasione per valorizzare le produzioni locali dell’artigianato italiano. Con acquisti che puntano sulla tipicità, sull’identità territoriale, sull’unicità e qualità di prodotti e servizi realizzati da **305 mila imprese artigiane operanti in 47 settori** e che danno lavoro a **907 mila addetti**.

Per questo **Confartigianato rilancia anche quest’anno la campagna “Acquistiamo locale”**: un invito a regalare e a regalarsi doni che esprimono il valore artigiano made in Italy, la nostra cultura imprenditoriale, il gusto per il bello, il buono e il ben fatto dei tanti, diversi territori del nostro Paese. “Acquistiamo locale” è un modo per **valorizzare il lavoro delle imprese**, è la **scelta consapevole, responsabile e sostenibile per rinsaldare il rapporto di fiducia tra imprenditori e cittadini nelle comunità**.

## Il Giornale del Meccanico

Da 30 anni [il Giornale del Meccanico](#) è la **voce delle autofficine**, lo strumento d’elezione per l’aggiornamento professionale degli autoriparatori.