

Autocarri considerati autovetture ai fini fiscali

Al fine di contrastare gli abusi delle disposizioni fiscali disciplinanti il settore dei veicoli, è previsto che i cd. "falsi autocarri" sono soggetti alle limitazioni della detraibilità dell'Iva e della deducibilità dei costi previsti per le autovetture. Sono considerati tali i mezzi immatricolati come autocarri (con codice N1), che presentano contemporaneamente le seguenti caratteristiche: codice di carrozzeria FO, 4 o più posti, rapporto tra potenza motore (espressa in Kw) e portata (espressa in tonnellate) del veicolo pari o superiore a 180. Si precisa che: tutti i veicoli strumentali per natura diversi dagli autocarri non sono interessati alla disciplina; la verifica non deve essere effettuata su qualsiasi autocarro ma soltanto su quelli di tipo furgonato (F0) con più di 4 posti a sedere.

			Riferimenti alla carta di circolazione		
OGGETTO	Veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 tonnellate.	Veicoli immatricolati come N1 .	(J)		
CODICE CARROZZERIA	F 0.		(J.2)		
POSTI	4 o più posti.		(S.1)		
RAPPORTO POTENZA/PORTATA	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Potenza del motore¹ (in Kw) Kw </div> <div style="font-size: 2em;">=</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Rapporto </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 5px;"> Massa complessiva² (in tonnellate) t. </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 5px;">+</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 5px;"> Tara³ (in tonnellate) </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 5px;">=</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 5px;"> Portata⁴ del veicolo (in tonnellate) t. </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 5px;">-</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 5px;"> Massa a vuoto + 75Kg t. </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;"> Inferiore a 180 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;"> Uguale o superiore a 180. </div> <div style="font-size: 2em;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 10px;"> La deducibilità dei costi e la detassabilità dell'Iva, per l'autocarro, è al 100%. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 10px;"> L'autocarro, ai fini delle imposte sui redditi e Iva, deve rispettare i limiti previsti per le autovetture. </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Riferimenti alla carta di circolazione</td> <td> 1. (P.2). 2. (F.2). 3. Massa a vuoto (pag. 3 carta di circolazione) + 75 Kg. 4. Se nella carta di circolazione è indicata la "portata" si assume tale dato come denominatore del rapporto. </td> </tr> </table> </div>			Riferimenti alla carta di circolazione	1. (P.2). 2. (F.2). 3. Massa a vuoto (pag. 3 carta di circolazione) + 75 Kg. 4. Se nella carta di circolazione è indicata la "portata" si assume tale dato come denominatore del rapporto.
Riferimenti alla carta di circolazione	1. (P.2). 2. (F.2). 3. Massa a vuoto (pag. 3 carta di circolazione) + 75 Kg. 4. Se nella carta di circolazione è indicata la "portata" si assume tale dato come denominatore del rapporto.				
EFFETTI PER FALSI AUTOCARRI	Treatmento Iva.	Limitazioni previste per le autovetture.			
	Treatmento imposte dirette.				