

Protocollo MCTCNet2 – proposte modifiche presentate durante l'incontro del 23 novembre 2015

- 1) **Controllo emissioni diesel:** modalità meno stressanti per i motori (meno rischi per l'operatore).
- 2) **Contagiri emissioni benzina:** prevedere uno sfioramento di 2-3 secondi durante la misurazione del minimo accelerato. I contagiri registrano alcune volte misurazioni (picchi) non dovute al regime del motore e pertanto il conteggio dei 30 secondi previsti riparte da zero.
- 3) **Centrafari:** eliminare controllo LUX per ciclomotori e motoveicoli datati ovvero quelli alimentati a 6 V.
- 4) **Sforzo pedale freno:** eliminazione nei casi previsti in tempi brevi.
- 5) **Fonometro classe 2:** prevedere l'utilizzo in tempi brevi.