



Voci delle Categorie

AGGIORNAMENTO PERIODICO A CURA DI CONFARTIGIANATO CUNEO

ALIMENTARISTI

Additivi alimentari e per mangimi, incrementato il coordinamento

Due dei gruppi di esperti scientifici di Efsa sono giunti alla conclusione che il colorante blu patentato V (E 131) non dà adito a preoccupazioni per la sicurezza di persone o animali, se impiegato come additivo alimentare o per mangimi ai livelli di utilizzo correnti.

I membri del gruppo di esperti scientifici sugli Additivi alimentari e le Fonti di nutrienti aggiunti agli alimenti (gruppo Ans) hanno valutato la sicurezza del blu patentato V come colorante alimentare e ne hanno fissato una nuova Dose giornaliera ammissibile (Dga) di 5 milligrammi per chilogrammo di peso corporeo al giorno, relativa al suo impiego come additivo alimentare. La Dga è la quantità di una sostanza che le persone possono consumare quotidianamente, nell'arco della vita, senza rischi apprezzabili per la salute. Si stima che, ai massimi livelli di utilizzo "dichiarati" negli alimenti, l'esposizione dei consumatori sia al di sotto della Dga, per tutti i gruppi della popolazione.

Tuttavia, ai livelli di utilizzo massimi "consentiti", stabiliti dall'UE, l'esposizione stimata dei bambini, anche molto piccoli, che siano grandi consumatori di prodotti alimentari contenenti questo colorante, è superiore alla Dga. I livelli di utilizzo massimi consentiti sono fissati dai gestori del rischio per limitare la quantità di una sostanza impiegata nei prodotti alimentari e nei mangimi, con lo scopo ultimo di proteggere i consumatori; i livelli di utilizzo dichiarati si riferiscono alle effettive quantità di tali sostanze presenti nei prodotti, in base alle dichiarazioni dei produttori (e che possono essere inferiori ai livelli massimi autorizzati).

Nella sua valutazione il gruppo di esperti scientifici Ans ha incluso i dati provenienti da studi che sono stati utilizzati anche dal gruppo di esperti scientifici sugli additivi e i prodotti o le sostanze usati nei mangimi (gruppo Feedap). Nel suo parere il gruppo di esperti scientifici Feedap ha valutato la sicurezza e l'efficacia di questo colorante quando è utilizzato come additivo per mangimi per animali non destinati alla produzione di alimenti quali gli animali domestici. Pertanto, il suo impiego come additivo per mangimi non desta motivo di preoccupazione per la sicurezza dei consumatori.

I requisiti in materia di dati in queste aree divergono per via di quadri normativi distinti. Per valutare la sicurezza e l'efficacia di un additivo per mangimi si utilizzano il fascicolo presentato dal richiedente (ad esempio il produttore o un intermediario) e le informazioni pubblicamente disponibili. Per un additivo alimentare già autorizzato non viene presentato alcun fascicolo per il riesame e, quindi, possono essere raccolte e prese in considerazione tutte le informazioni scientifiche disponibili.

Fonte: Efsa

Controlli ufficiali, pubblicate le linee guida

Sono state pubblicate in Gazzetta Ufficiale n. 73 del 27 marzo 2013 le "linee guida per il funzionamento ed il miglioramento dell'attività di controllo ufficiale da parte delle autorità competenti in materia di sicurezza degli alimenti e sanità pubblica veterinaria".

Il documento raccoglie, in un'ottica sistematica e di carattere gestionale, i requisiti previsti dal regolamento CE 882/2004 da applicare a tutti i livelli di autorità competente di cui all'art. 2 del d.lgs. 193/2007 e fornisce una guida per ottemperare agli obblighi comunitari soddisfacendo i criteri di efficacia e imparzialità in un quadro di ricerca di efficienza da parte della Pubblica amministrazione.

ALIMENTARISTI

Energy drinks, pubblicata la relazione

Il 6 marzo scorso Efsa ha pubblicato una relazione sul consumo di bevande energetiche, a livello europeo, per gruppi specifici di popolazione.

Lo studio ha preso in esame la co-assunzione di alcool, il consumo di bevande energetiche associato all'esercizio sportivo, l'esposizione dei consumatori ad alcuni principi attivi contenuti in tali bevande (caffaina, taurina, D-glucuronoy-lattone), onde valutare il rischio per la salute che possa derivare dalle interazioni tra le sostanze nelle diverse occasioni di consumo.

Lo studio è stato commissionato all'Autorità a seguito delle perplessità, manifestate dai rappresentanti di alcuni Stati membri al Forum consultivo di Efsa, in ordine al crescente consumo di energy drinks in Europa ed alla conseguente potenziale esposizione alla caffeina e ad altri ingredienti.

La relazione evidenzia come il gruppo di popolazione con la più alta probabilità di consumo di energy drinks sia la fascia adolescenziale.

È inoltre emerso come le bevande energetiche, se consumate da bambini in età 3-10 anni, rappresentino il 43 % della loro esposizione totale alla caffeina.

L'esposizione alla taurina e al D glucurono-y-lattone attraverso il consumo regolare di bevande energetiche non rivela peraltro alcun rischio per la sicurezza dei consumatori, a conferma di quanto accertato dalla stessa Autorità in un precedente parere del 2009.

Fonte: Efsa

Ogm, l'Italia chiede sospensione autorizzazione Mais Mon810

Il Ministero della Salute ha dato seguito alla richiesta e al dossier predisposto dal Consiglio per la Ricerca e la sperimentazione in Agricoltura (CRA), chiedendo alla Commissione europea la sospensione d'urgenza dell'autorizzazione alla messa in coltura di sementi di Mais Mon810 in Italia e nel resto dell'Unione europea.

Così il Ministro delle politiche agricole alimentari e forestali Mario Catania commenta la richiesta inviata dal Ministro Balduzzi alla Commissione europea affinché quest'ultima effettui una nuova valutazione completa del Mon810 alla luce delle ultime linee guida, definisca adeguate misure di gestione che dovrebbero essere rese obbligatorie per tutti gli utilizzatori di tali Ogm e nel frattempo sospenda urgentemente l'autorizzazione alla messa in coltura di sementi di Mais Mon810 nel nostro Paese e nell'Ue.

"Quando parliamo della possibilità di coltivare Ogm in Italia, dobbiamo tenere ben presente - ha proseguito il Ministro - che l'opinione pubblica, i consumatori e le stesse rappresentanze degli agricoltori hanno espresso una posizione negativa sulla questione.

Abbiamo il dovere di essere particolarmente rigorosi, a tutela dei consumatori e degli agricoltori italiani".

"Prendo anche atto con grande soddisfazione del mutato atteggiamento del Ministro dell'Ambiente, Corrado Clini, sugli organismi geneticamente modificati. Questo ci consentirà - ha spiegato Catania - di proseguire con maggiore forza nella direzione che era stata già intrapresa, collaborando con tutte le istituzioni e le rappresentanze politiche e sociali, allo scopo di salvaguardare l'identità e la ricchezza che sono alla base del successo dell'agroalimentare italiano".

Fonte: Ministero delle Politiche agricole, alimentari e forestali

TRASPORTI

Trasporti eccezionali: emanate nuove disposizioni

Publicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 79 del 4 aprile 2013 il regolamento sui trasporti eccezionali che attua le semplificazioni contenute nella delega di cui all'articolo 14 comma 16 della legge n. 183/2011

Il Regolamento (DPR n. 31 del 12 febbraio 2013), che modifica il DPR n. 495/92, entrerà in vigore dopo 60 giorni dalla data di pubblicazione sulla G.U., quindi il 4 giugno prossimo.

Questi i punti salienti del provvedimento:

- estensione ad un anno (in precedenza sei mesi) della validità delle autorizzazioni periodiche;
- estensione a sei mesi (in precedenza tre mesi) della validità delle autorizzazioni multiple;
- estensione a tre mesi (in precedenza un mese) delle autorizzazioni singole;
- rilascio delle autorizzazioni periodiche per sagoma (nuovo art. 13 c. 2 punto A DPR 495) senza più il vincolo dell'invariabilità della natura e della tipologia delle merci trasportate;
- rilascio delle autorizzazioni periodiche anche ai veicoli adibiti al trasporto di elementi prefabbricati compositi e di apparecchiature industriali complesse per l'edilizia, purché rientranti entro determinati limiti dimensionali (nuova lett. f) art. 13 c. 2 punto B);
- obbligo di rilascio delle autorizzazioni entro 15 giorni dalla richiesta;
- snellimento della procedura di rinnovo e di proroga della validità delle autorizzazioni;
- estensione della validità di ciascuna autorizzazione singola o multipla per tutti i complessi ottenibili, anche incrociati, tra i veicoli di riserva indicati nella richiesta (col limite di cinque veicoli di riserva sia per il veicolo trainante che per quello trainato).

Scorte tecniche: per quanto attiene ai trasporti eccezionali effettuati con la scorta tecnica viene prescritto l'obbligo per il capo scorta di dare preavviso del viaggio agli organi di polizia. Il preavviso deve essere effettuato 24 ore prima, nel caso il transito avvenga su autostrade e altre strade a doppia corsia per ogni senso di marcia, ovvero con un anticipo di 3 giorni quando il transito avviene sulle altre strade. Nel caso in cui il trasporto eccezionale comporti la chiusura della strada, il preavviso deve essere effettuato 5 giorni prima. Le modalità per l'effettuazione del preavviso saranno stabilite con apposite direttive del Ministero dell'Interno.

Servizi di linea di competenza statale. Età massima degli autobus: chiarimenti del MIT

Il Ministero dei trasporti ha diramato una circolare per fornire chiarimenti interpretativi della normativa circa l'età massima degli autobus impiegati sui servizi di linea di competenza statale.

La circolare risponde ai seguenti quesiti:

1. se le imprese devono disporre e/o impiegare autobus immatricolati da meno di sette anni
2. se le imprese devono impiegare esclusivamente autobus immatricolati da meno di sette anni
3. se il requisito deve sussistere soltanto alla data del rilascio dell'autorizzazione e/o dell'immatricolazione

Costi minimi per la sicurezza del trasporto: rinvio alla Corte europea

Il Tar del Lazio ha rinviato alla Corte di Giustizia europea i ricorsi presentati dalla committenza (Confindustria, Confetra ed alcune imprese) contro i provvedimenti che applicano i costi minimi dell'autotrasporto. La decisione è stata presa per valutare se questi costi siano oppure no compatibili con la normativa comunitaria. L'ordinanza è stata emessa venerdì 15 marzo 2013 sul ricorso contro i provvedimenti dell'Osservatorio sull'autotrasporto che attuano i costi minimi della sicurezza presentato da della committenza. Appena possibile saranno forniti ulteriori notizie e aggiornamenti in merito.

TRASPORTI

Indispensabile atto notorio per conducenti bus noleggio

Si rammenta che, al fine di garantire la regolarità della condizione dei conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio, questi debbono avere al seguito la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà che certifica la loro qualità di "dipendente". L'atto dovrà essere compilato dal datore di lavoro. Il fac simile può essere richiesto a trasporti@confartcn.com.

L'Austria rimborsa i pedaggi notturni sulla A13 effettuati tra 2001 e 2003

L'Alta Corte di Giustizia dell'Austria ha sentenziato che i pedaggi notturni fatti pagare ai veicoli in transito sulla tratta Brennero-Innsbruck (A13) tra il 2001 e il 2003 vanno almeno parzialmente rimborsati.

Pertanto, tutti coloro che tra il 1° febbraio 2001 e il 31 dicembre 2003 hanno transitato di notte sulla A13 possono chiedere il rimborso alla società Asfinag (la concessionaria autostradale), quantificato in modo diverso in base al periodo:

- dal febbraio 2001 al 31 agosto 2002 di 63,98 euro;
- dal 1° settembre 2002 al 31 dicembre 2003 di 68,58 euro.

Per fare la domanda è necessario scaricare l'apposito modulo sul sito della società Asfinag, allegare come documentazione copie delle fatture o delle ricevute di pagamento effettuate tra le 22 e le 6 del lasso temporale ricordato e spedire il tutto all'indirizzo elettronico o fisico indicato sul sito stesso.

Una volta ricevuto il tutto, Asfinag fornirà le credenziali per l'accesso nell'area del sito dedicata, in cui è possibile effettuare il riscontro dell'effettivo transito per cui si è chiesto il rimborso. A conclusione della procedura, con l'accettazione dell'importo da parte dell'impresa, Asfinag procederà al pagamento immediato.

Il sito e il modulo sono esclusivamente in lingua tedesca; quindi la società austriaca chiede il nominativo di una persona con cui eventualmente poter interloquire, rispetto alla pratica, in lingua tedesca.

Costi di esercizio e costi minimi della sicurezza marzo 2013

Il Ministero dei Trasporti ha diffuso le tabelle dei costi minimi dell'autotrasporto relative al prezzo medio del gasolio rilevato per il mese di marzo 2013. Tali tabelle, che si applicano ai trasporti stradali per conto terzi effettuati ad aprile 2013, sono scaricabili dal sito www.mit.gov.it.

TRASVERSALI

Convenzione SCF: versamenti diritti discografici per l'anno 2013

Anche per l'anno 2013 gli associati a Confartigianato hanno diritto ad una riduzione del 15% dei compensi dovuti a SCF (Società Consortile Fonografici) ovvero i diritti dovuti ai produttori fonografici ed agli artisti interpreti per la diffusione di musica d'ambiente.

Il compenso per i diritti connessi discografici è dovuto qualunque sia il mezzo utilizzato: radio, TV cd, cassette, playlist caricate su computer, server o database, radio in store, ritrasmissioni radiofoniche e televisive, oppure sistemi appositamente installati.

Le categorie parrucchieri, acconciatori, estetisti, pubblici esercizi, strutture ricettive e aziende agrituristiche (inclusi bar, ristoranti, pizzerie, alberghi, B&B, campeggi, villaggi, ecc.) hanno tempo per pagare il compenso SCF entro il 31 maggio 2013.

Dopo questa data non potranno più usufruire delle tariffe agevolate né degli sconti previsti in Convenzione.